

RAVENOL RUP SAE 5W-40 USVO®



Pojemność	Index
1L	1141091-001-01-999
4L	1141091-004-01-999
10L	1141091-010-01-999
20L	1141091-020-01-999
20L Bag in Box	1141091-B20-01-888
60L Design	1141091-D60-01-888
60L	1141091-060-01-999
208L	1141091-208-01-999
208L Design	1141091-D28-01-888
1000L	1141091-700-01-999

Szczegóły

Opis produktu:

RAVENOL RUP Racing Ultra Performance SAE 5W-40 jest innowacyjnym, w pełni syntetycznym, wielosezonowym olejem silnikowym wykonanym w technologii USVO® na bazie PAO (polialfaolefiny). Przeznaczony jest głównie do stosowania w silnikach benzynowych w wyścigach samochodowych, gwarantując bezpieczeństwo nawet przy najbardziej ekstremalnych obciążeniach. Technologia USVO® oferuje wysoką wydajność, lepszą ochronę silnika, mniejsze zużycie paliwa i optymalną czystość silnika dla Twojego pojazdu. Ze względu na specjalną mieszaninę wysoko polarnych olejów bazowych grupy V z dużą ilością baz PAO o różnych lepkościach można było zrezygnować z dodatków polepszających indeks lepkości VI. Wysoka wartość HTHS i wysoki wskaźnik lepkości oraz wynikająca z tego znakomita odporność na ścinanie, a także specjalne dodatki uszlachetniające w postaci molibdenu i wolframu sprawiają, że nadaje się doskonale do ekstremalnie sportowego stylu jazdy. Pozytywne właściwości molibdenu i wolframu pozwalają na uzyskanie wyjątkowo gładkiej struktury powierzchni w silniku, przyczyniając się tym samym do zmniejszenia tarcia i zużycia oraz wyraźnej poprawy sprawności mechanicznej. Dzięki unikalnej formulacji, olej zapewnia bezpieczną warstwę smarną przy bardzo wysokich temperaturach roboczych, brak pienienia oraz znakomitą ochronę przeciwkorozyjną (odporność na utlenianie).

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Stosowany jest jako specjalny olej w wyścigach samochodowych przy najbardziej ekstremalnych obciążeniach.

Właściwości:

- ultra-nowoczesny, w pełni syntetyczny olej silnikowy do samochodów wyścigowych ze specjalnym dodatkiem uszlachetniającym w postaci wolframu i molibdenu
- wysoki HTHS, ekstremalna wytrzymałość na ścinanie
- niezwykle niska skłonność do parowania
- bardzo stabilny, doskonały wskaźnik lepkości
- bardzo dobre właściwości przy rozruchu na zimno
- bezpieczna warstwa smarna przy bardzo wysokich temperaturach roboczych
- znakomite właściwości myjące oraz dobre wchłanianie i rozpraszanie sadzy w oleju
- wysoka ochrona przed zużyciem, korozją i tworzeniem piany

Klasyfikacja jakościowa / Aprobaty / Specyfikacje / Nr.OEM:

Klasa jakości:

- API SN
- ACEA C3

Aprobaty/specyfikacje:

- BMW Longlife-04
- MB 229.51, 226.5
- VW 511 00, 502 00, 505 00, 505 01
- GM dexos2™ (Licencja nr D20583HI081)
- Ford WSS-M2C917-A
- Renault RN0700/RN0710
- Porsche C40

Rekomendacje:

- Partnerstwo na torach wyścigowych: Nürburgring Tested

Parametry techniczne:

Właściwości		Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor			żółtobrazowy	
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	846,0	DIN 51757
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	87,5	DIN 51562
	przy 100 °C	mm ² /s	14,3	DIN 51562
Index lepkości VI			169	DIN ISO 2909
Lepkość dynamiczna (HTHS)	przy 150 °C	mPa*s	3,9	ASTM D5481
Lepkość CCS	przy -30°C	mPa*s	4510	ASTM D5293
Pompowność niskotemperaturowa (MRV)	przy -35°C	mPa*s	21.300	ASTM D4684
Temperatura płynięcia			-51	DIN ISO 3016
Test Noack (odparowanie)		% M/M	6,0	ASTM D5800
Temperatura zapłonu (COC)		°C	244	DIN ISO 2592
TBN (całkowita liczba zasadowa)		mg KOH/g	8,3	ASTM D2896
Zawartość popiołów		%	0,8	DIN 51 575

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.